

PRODUKTINFORMATION

ZH1114

Spannungselektor für
Mehrspannungsfahrzeuge



Mit dem Spannungs- und Frequenzmessgerät ZH1114 trägt Schaltbau den modernen Anforderungen im länderüberschreitenden Bahnverkehr Rechnung.

Das Gerät ZH1114 erkennt Spannungsbereiche gemäß UIC 550 und steuert die Schaltbau-Umschaltvorrichtung zur Anpassung der elektrischen Fahrzeugkonfiguration an. Zusätzlich erfolgt die Prüfung der korrekten Konfigurierung.

Merkmale:

- Erkennen UIC 550-konformer Spannungen (1 kV 16 $\frac{2}{3}$ Hz/ 1,5 kV 50 Hz/ 1,5 kV DC/ 3 kV DC) und 3 kV 50 Hz
- Isolationanforderungen für 3 kV DC (UIC 550) nach EN 50124-1 werden erfüllt
- Kundenspezifische Geräteeinstellung via PC – gleiche Hardware für unterschiedliche Konfigurationen.

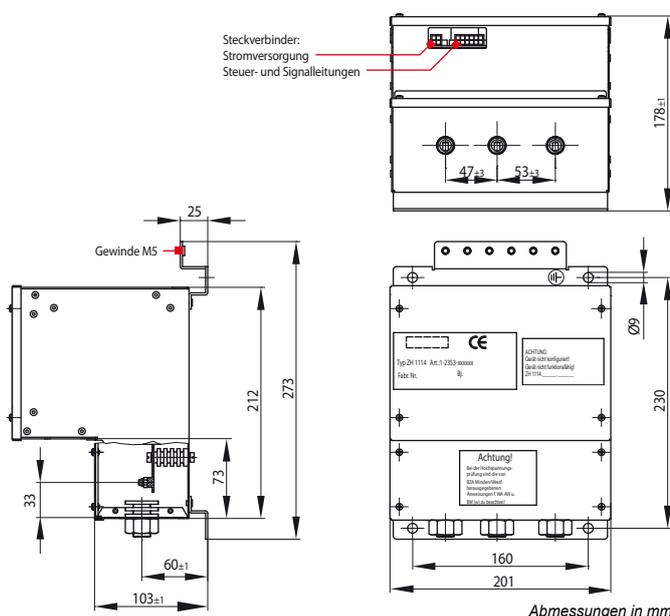
Normen

- EN 50155 Typprüfung inkl. Isolation, EMV, Vibration/Schock

Anwendungen:

- Anpassen der elektrischen Konfiguration von RIC-Reisezugwagen und Hilfsbetriebeumrichtern in Lokomotiven und Triebzügen

Maßbild



Technische Daten

Eingangspannungsbereich nach UIC 550	680 V ... 3.000 V AC, 16 $\frac{2}{3}$... 50 Hz 900 V ... 3.000 V DC *
Messbereich	bis 5.000 V AC, 16 $\frac{2}{3}$... 50 Hz bis 6.000 V DC
Steuerspannung U_{nenn}	24 V *
Stromaufnahme bei U_{nenn} ohne anliegende Hochspannung mit anliegender Hochspannung	90 mA 180 mA
Temperaturbereich	-25°C ... +85°C
Vibration, Schock	IEC 61373
Schutzgrad	IP20
Abmessungen (L x B x H)	(273 x 201 x 178) mm

* Weitere auf Anfrage