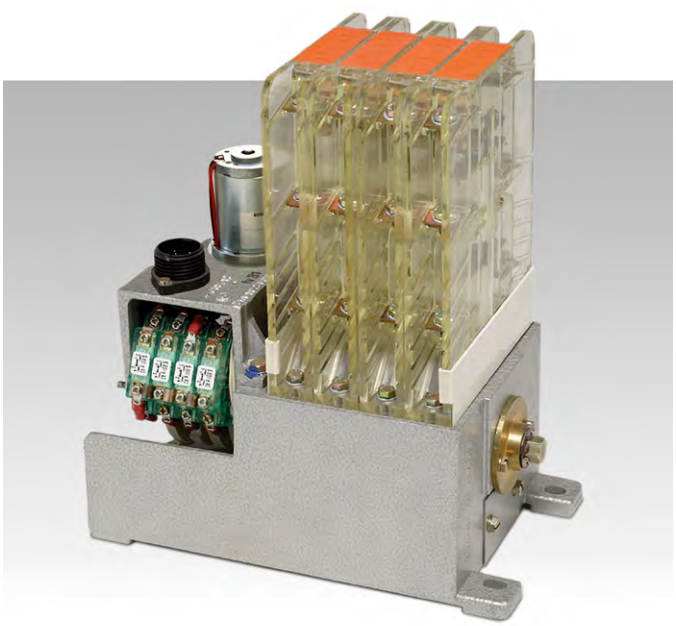
SCHALTBAU
Connect Contact Control

PRODUKTINFORMATION

CO3, CO4

Hochspannungsumschalteinrichtung für Schienenfahrzeuge



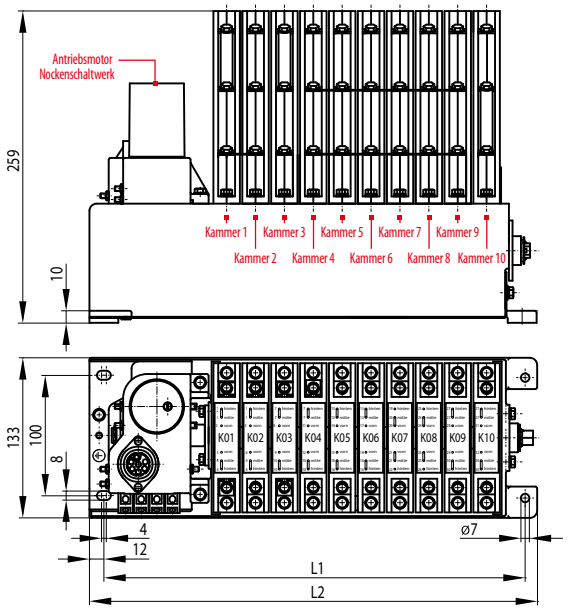
Hochspannungsumschalteinrichtungen der Baureihe CO3 und CO4 sind Schaltgeräte zum lastfreien Schalten elektrischer Verbraucher. Geräte dieser Art werden für Schienenfahrzeuge benötigt, die im länderüberschreitenden Bahnverkehr und mit wechselnden Betriebsspannungen eingesetzt werden.

Für die Steuerung der Umschalteinrichtung wird ein Schaltbau-Spannungsselektor der Baureihe ZH1114 benötigt.

Merkmale

- Lastfreie Anpassung elektrischer Konfigurationen an unterschiedliche Netze, z. B. unterschiedliche Zug-sammelschienensysteme gem. UIC550
- Geeignet für alle UIC-Spannungen, Spitzenspannungen 5 kV DC
- Kostengünstiger Hochspannungsschalter für Anwendungen mit hohem thermischen Dauerstrom
- Viele unterschiedliche Schaltprogramme nach den Anforderungen europäischer Bahnbetreiber verfügbar
- Einfache Adaption des Schaltprogramms an neue Anforderungen

Maßbild



Abmessungen in mm

Technische Daten

Baureihe CO3 Baureihe CO4	3-Stellungsgerät 4-Stellungsgerät				
Eingangspannungsbereich nach UIC 550	0 … 3.000 V AC, 16⅔ … 50 Hz 0 … 3.000 V DC *				
Thermischer Dauerstrom I_{th}	50 A / 70 A ** bei 70 °C Umgebungstemperatur				
Steuerspannung U_{nenn}	24 / 36 / 110 V DC				
Leistungsaufnahme	ca. 12 W während Umschaltbetrieb, sonst keine				
Anzahl Schaltkammern	2	4	6	8	10
Montagebohrungen L1 in mm	158	204	254	300	350
Gesamtlänge L2 in mm	180	228	276	324	372
Temperaturbereich	-40° C ... +85° C				
Normen	EN 50124, EN 60077, EN 50163, VDE 0660, UIC 550				

** max 5.000 V DC nach UIC 550 ** min. Anschlussquerschnitt bei 50 A: 16 mm²/ 70 A: 25 mm²*

Schaltbau GmbH
Hollerithstraße 5
81829 München

S1992/1702/0 F180.de // Flyer printed in Germany by Schaltbau GmbH

Telefon +49 89 93005-0
Telefax +49 89 93005-350
e-Mail contact@schaltbau.de
Internet www.schaltbau-gmbh.de

Änderungen vorbehalten!
Aktuelle Informationen zu unseren Produkten unter www.schaltbau-gmbh.de.
Stand 02-2017