

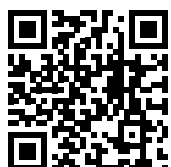
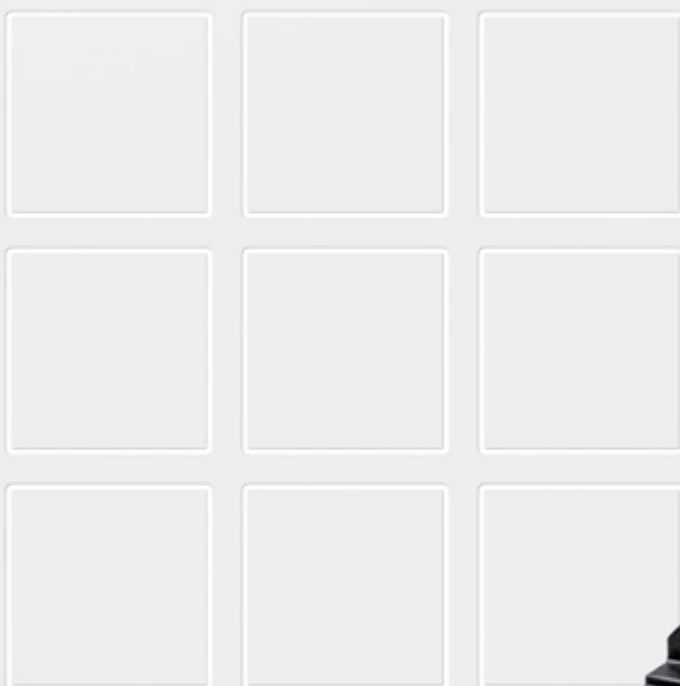
# 3

## Контакторы

Серия C801

**1-полюсные высоковольтные  
контакторы постоянного тока для  
электромобилей с высокой допустимой  
нагрузкой по току, исключительной  
ударопрочностью и защитой  
от неконтролируемого замыкания**

Брошюра C801.ru



Подробнее на сайте  
[schaltbau.com](http://schaltbau.com)

## C801 – 1-полюсные высоковольтные неполяризованные контакторы постоянного тока для электромобилей

Часто в электромобилях применяется два блока аккумуляторных батарей по 400 В, соединенных последовательно для формирования системы с напряжением 800 В в приводе. Такая конфигурация обеспечивает высокую производительность транспортного средства, однако зарядных станций на 800 В сейчас недостаточно.

Schaltbau представляет свое решение этой проблемы — контакторы серии C801 с номинальным напряжением на 800 В, позволяют электромобилю быстро заряжаться от зарядных станций с напряжением 400 В.

- Главные контакты механически блокируются в НО положении благодаря запатентованной технологии, что в совокупности с чрезвычайно высокой ударпрочностью устройства обеспечивает исключительную безопасность при эксплуатации.
- Высокое номинальное напряжение изоляции устройства  $U_i$  до 1000 В при малых размерах. Конструкция разработана с соблюдением всех изоляционных расстояний.

Замыкаясь, контактор C801 включает обе батареи параллельно, тем самым позволяя заряжаться от зарядной станции на 400 В.

Контактор C801 – открытого типа, обладающий высокой прочностью, надежностью и допустимой нагрузкой по току. Запатентованная технология механической блокировки контактов в НО положении обеспечивает чрезвычайно высокую ударпрочность при нормальной эксплуатации. Контактор надежно защищен от неконтролируемого замыкания главных контактов, что исключает возможность короткого замыкания аккумуляторных блоков даже в случае аварийной ситуации.

- Благодаря высокому усилию прижатия контактов и их оптимизированной геометрии, достигаются высокие значения по длительному току  $I_{th}$  до 250 А и кратковременно выдерживаемому току  $I_{cw}$  до 16 000 А.

- Универсальный, эффективный, экономичный. Контактор серии C801 позволяет быстро и безопасно заряжать электромобили с номинальным напряжением 800 В даже от зарядных станций с напряжением в 400 В. Специальные исполнения для зарядных кабелей не требуются, а соединительные проводники внутри транспортного средства могут иметь меньшее сечение.

### Код для заказа

Пример: **C801-250-G0Y-15E-V0**

<b>Серия, конфигурация контактов</b>	C801	1-полюсные НО контакторы постоянного тока с защитой от неконтролируемого замыкания
<b>Длительный термический ток</b>	250	$I_{th} = 250$ А
<b>Сборка</b>	G	Монтажные отверстия, для двух винтов 2x M5
<b>Клеммы главных контактов</b>	0	Болт M6, неподвижные медные контакты
<b>Подключение катушки</b>	Y	Подключение к разъемам Yazaki 7283-1020

<b>Вспомогательные контакты, число / тип</b>	В0	Без вспомог. контакта
<b>Конструкция катушки</b>	E	Моностабильное для внешнего ШИМ-управления
<b>Напряжение катушки</b>	15	ШИМ с управлением по току***, рабочий диапазон 12 ... 36 В DC

### Габаритный чертеж, схема соединений

**Система главных контактов, дугогасительная камера**

- Массивная 1-полюсная система главных контактов
- Блокировка в НО положении: Запатентованная технология механической блокировки обеспечивает исключительную вибро- и ударпрочность
- Резьбовое соединение M6x1, момент затяжки макс.  $8 \pm 1.2$  Нм.

**Разъем катушки**

- 2-полюсный разъем с фиксацией, подключение для Yazaki 7283-1020

**Монтаж**

- 2 отверстия для болтов M5, момент затяжки макс.  $5 \pm 0.75$  Нм.

**Электрическая схема**

- Главный контакт
- Неподвижный контакт 1
- Неподвижный контакт 2
- Клемма катушки
- Контакт 1 Катушка A1 +  $U_3$  +
- Контакт 2 Катушка A2 -  $U_3$  -

Подключение катушки для разъёма Yazaki 7283-1020

Размеры в мм

### Технические характеристики

Серия	C801-250	
Тип напряжения	DC, двунаправленный	
Главные контакты, конфигурация	1 НО	
Главные контакты		
Номинальное рабочее напряжение	$U_e$	1000 В
Номинальное напряжение изоляции	$U_i$	1000 В
Номинальное выдерживаемое импульсное напряжение	$U_{imp}$	2.5 кВ
Степень загрязнения	PD3	
Длительный термический ток	$I_{th}$	250 А @ 8 ч
	@ Поперечное сечение	80 мм <sup>2</sup>
	@ Температура клемм / внешней среды макс.	150 °C / 65 °C
Кратковременно выдерживаемый ток	$I_{cw}$	2100 А @ t < 1,000 мс* 16 000 А @ t < 5 мс**
Магнитный привод	Включение*** Рабочий диапазон	ШИМ, управление по току 12 ... 36 В DC
Вибропрочность	VW 80000, M-04	Профиль D
Ударпрочность		
Контактор включен: состояние не меняется во время испытания (XYZ/±):	60г / 6 мс	
Контактор выключен: состояние не меняется во время испытания (XYZ/±):	120г / 20 мс	
Контактор выключен: нет отрыва токопроводящих частей контактора (XYZ/±):	60г / 45 мс	
Контактор выключен: нет отрыва токопроводящих частей контактора (XYZ/±):	120г / 20 мс	
Механическая износостойкость	25 000 циклов	
Монтажное положение	любое	
Температурный диапазон	-40 °C ... +85 °C	
Вес	400 г	

\*без сваривания контактов \*\*сваривание контактов, без взрыва, без огня \*\*\* Внешнее ШИМ-управление



Мы всегда рядом!  
Найдите нашего представителя  
в Вашем регионе.

Schaltbau GmbH  
info@schaltbau.ru  
www.schaltbau.com

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Для получения актуальной информации о продукции посетите сайт [www.schaltbau.com](http://www.schaltbau.com)