

## C130/180, C130/250

Kombischaltgeräte  
für Batteriespannungen



Ein einziges Gerät: Schaltbau hoch wirtschaftliche Kombischaltgeräte integrieren Hauptschütz, Notausschalter, Haupt- und Steuersicherungen sowie eine optionale Hupe. Haupteinsatzgebiet sind batteriebetriebene Flurförderzeuge, z.B. Gabel- und Schubmaststapler sowie Mitgängerfahrzeuge.

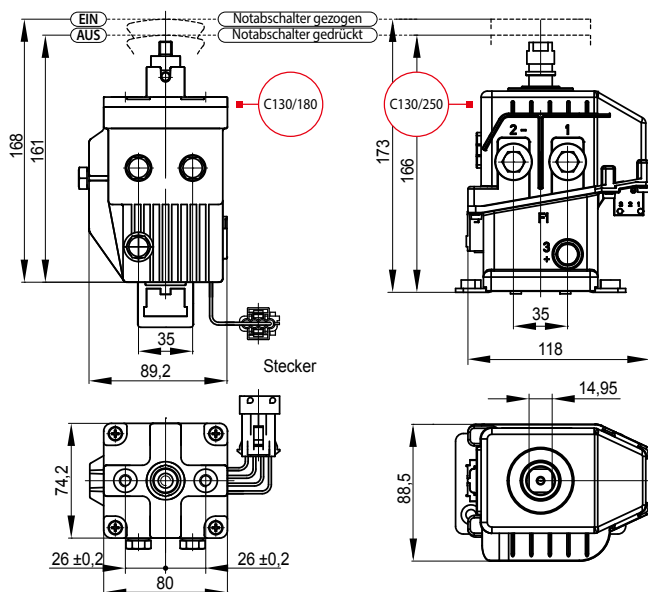
### Merkmale:

- Kompakte Bauform
- Notausschalter mit robustem Sprungschaltmechanismus
- Batterieauptschütz mit Hauptsicherung
- Permanentmagnetische Blaseinrichtung
- Doppelte Kontaktunterbrechung und cadmiumfreie Kontakte
- Steuersicherung und Hupe optional

### Norm:

- EN 1175

### Maßbild



Abmessungen in mm

### Technische Daten

| Baureihe                                     | C130/180              | C130/250        |
|--|-----------------------|-----------------|
| Spannungsart                                 | DC                    |                 |
| Hauptkontakte Art, Anzahl                    | 1x Schließer          |                 |
| Nennbetriebsspannung $U_n$                   | 24 V                  | 80 V            |
| Bemessungsisolationsspannung $U_i$           | 150 V                 |                 |
| Bemessungsstoßspannung $U_{imp}$             | 2,5 kV                |                 |
| Verschmutzungsgrad<br>Überspannungskategorie | PD3<br>OV3            |                 |
| Thermischer Dauerstrom $I_{th}$              | 180 A / 140 A**       | 250 A / 120 A** |
| Hilfskontakte Art, Anzahl                    | 1x Wechsler           | 2x Wechsler     |
| Spulenspannung $U_s$                         | 24 / 48 V             |                 |
| Mechanische Lebensdauer                      | > 3 Mio. Schaltspiele |                 |

\* weitere auf Anfrage \*\* mit Sicherung



Finden Sie weltweit Ihren  
Ansprechpartner.  
Wir sind persönlich für Sie da!

Schaltbau GmbH  
contact@schaltbau.de  
www.schaltbau.de

Änderungen vorbehalten!  
Aktuelle Informationen zu unseren Produkten unter  
www.schaltbau.de

Flyer, nur PDF S1899/2307/0